

Link do produktu: <https://nocnezabawy.pl/sonda-analna-gruszka-analna-do-lewatywy-z-wymienna-koncowka-p-2000.html>



Sonda analna Gruszka analna do lewatywy z wymienną końcówką

Cena	64,50 zł
Dostępność	Dostępny na magazynie
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	55008083
Kod producenta	4890888115318
Kod EAN	4890888115318
Producent	BMW

Opis produktu

Sonda analna Gruszka analna do lewatywy z wymienną końcówką

Sonda analna Gruszka analna do lewatywy z wymienną końcówką to sonda analna marki BMW. Czytelny opis, parametry i wskazówki użytkowania znajdują się poniżej.

Najważniejsze zalety

- **Przeznaczenie:** sonda analna z czytelnie opisanymi parametrami i sposobem użytkowania.
- **Komplet informacji:** najważniejsze cechy, wymiary i wskazówki znajdują się w jednym miejscu.

Parametry produktu

- **Marka:** BMW
- **Rodzaj produktu:** sonda analna

Sposób użycia

Nałóż odpowiednią ilość lubrykantu na bazie wody i wprowadzaj produkt powoli, bez używania siły. Element zabezpieczający lub uchwyt powinien pozostać na zewnątrz. Przerwij używanie przy bólu lub wyraźnym dyskomforcie.

Pielęgnacja i przechowywanie

Przed pierwszym i po każdym użyciu umyj produkt ciepłą wodą oraz środkiem przeznaczonym do czyszczenia akcesoriów intymnych. Dokładnie osusz i przechowuj osobno, z dala od światła słonecznego i źródeł ciepła.

Dyskretna przesyłka: produkt wysyłamy w neutralnym opakowaniu bez informacji o zawartości.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rodzaj produktu: sonda analna

Rozmiar produktu

Producent nie podał dokładnych wymiarów w danych produktu.

Parametry produktu

- **Marka:** BMW
- **Rodzaj produktu:** sonda analna

Bezpieczeństwo

Produkt przeznaczony wyłącznie dla osób dorosłych. Przed pierwszym użyciem zapoznaj się z instrukcją producenta i sprawdź stan produktu. W przypadku dyskomfortu lub podrażnienia przerwij użytkowanie. Przechowuj poza zasięgiem dzieci.

Sposób użycia

Przed użyciem zapoznaj się z instrukcją producenta. Po użyciu wyczyść i osusz produkt zgodnie z zaleceniami dotyczącymi jego materiału i konstrukcji.